

Sauerstoffreduzierungsanlage schützt das automatisierte Kleinteilelager
von IMPERIAL Logistics
International und sichert
den Just-in-SequenceWarenfluss



#### DER KUNDE

320 Kabelbäume pro Stunde, rund um die Uhr, jeden Tag aus einem vollautomatisierten Just-in-Sequence-Lager in Norddeutschland versorgt die **IMPERIAL Automotive Logis**tics GmbH vier Montagelinien eines Automobilherstellers mit Kabelbäumen. Redundante Systeme stellen sicher, dass der Warenfluss niemals abreißt. Als Brandschutzlösung entschied sich das Unternehmen für das energieeffiziente Brandvermeidungssystem OxyReduct® von WAGNER.

Im August 2014 verlagert die **IMPERIAL Automotive Logistics** GmbH - noch unter dem damaligen Namen HANSMANN - ihr Logistikzentrum aus Hattorf ins nahe gelegene Flechtorf bei Wolfsburg, weil die Kapazitäten am bisherigen Standort ausgeschöpft sind. Auf einem rund 22.500 m² großen Gelände errichtet das Unternehmen in einer 10.000 m² großen Halle ein automatisches Kleinteilelager (AKL). Das AKL hat Platz für etwa 54.000 Behälterstellplätze für die Produktionsversorgung verschiedener Fahrzeugmodelle eines großen Automobilherstellers.

Just in Sequence – Höchstmaß an Sicherheit und Flexibilität
Direkt an die Montagebänder



Das Dienstleistungsportfolio von IMPERIAL Logistics International ist in zwei Divisionen gebündelt: IMPERIAL Transport Solutions und IMPERIAL Supply Chain Solutions. Weltweit beschäftigt das Unternehmen über 7.500 Mitarbeiter.

geliefert, werden die Kabelsätze in Motoren und Innenräumen verbaut. Damit jede Stunde 160 Fahrzeuge unterschiedlichen Typs mit 320 Kabelbäumen rund um die Uhr versorgt werden können, ist eine hochredundante, in weiten Teilen vollautomatische und gut durchdachte Lösung Bedingung. IMPERIAL verzichtet dabei bewusst auf Roboter und setzt auf Sequenzer (je 1 pro Montagelinie) und Behälterstapler. Anlieferung der Teile auf Großladungsträgern, Einlagerung ins AKL, Umlagerung in den hochverfügbaren Bereich, Auslagerung, LKW-Beladung und Transport zum Werk sind prozess- und datentechnisch optimal aufeinander abgestimmt, sodass ein Ausfall weitest möglich ausgeschlossen werden kann. Eine Lieferunterbrechung wäre nicht nur für den Logistiker eine

Katastrophe, sondern auch für den Automobilhersteller, der sein Produktionssoll nicht erfüllen könnte.

#### Die Vollendung in Sachen Sicherheit: Maximaler Brandschutz

Auch beim Thema Sicherheit für das neue Lager sollte die bestmögliche Lösung gefunden werden: in Form einer neuen Brandschutzlösung, die sich an die besonderen Bedingungen und Herausforderungen automatisierter Hochregallager individuell anpassen lässt. Vor allem sollte das Risiko einer Brandentwicklung von vornherein schon unterbunden werden, um die Lieferfähigkeit des Unternehmens, die eine seiner Stärken und einen wesentlichen Wettbewerbsvorteil darstellt, nicht zu gefährden.

#### DIE RISIKOANALYSE

Rund um die Uhr Produktion – keine Zeit für einen brandbedingten Ausfall

Mögliche Kabelbrände durch Überhitzung an Fördermotoren oder technische Anlagendefekte stellen statistisch gesehen die häufigste Brandursache in automatisierten Hochregallagern dar. Ist ein Brand erst einmal ausgebrochen, wird das Schadensausmaß von der Bauweise und den darin gelagerten Materialien beeinflusst. Schon die Lagerhöhe und -beschaffenheit ist eine brandschutztechnische Herausforderung: Hohe Regale und schmale Zwischenräume bergen die Gefahr, dass sich ein Brand schnell bis unter die Hallendecke ausbreiten kann und eine Brandlöschung mit konventionellen Mitteln wie Schaum oder Wasser erschwert wird. Hinzu kommen die großen Mengen an leicht entzündlichen und brennbaren Lagermaterialien wie Papier, Pappe oder Kunststoff, die ein unkontrolliertes Ausbreiten und Übergreifen des Feuers begünstigen.

## Erhöhtes Brandrisiko durch Kleinladungsträger

Im Kleinteilelager von IMPERIAL werden die kompletten Kabelbäume für die Autoindustrie in Kleinladungsträgern (KLT) aufbewahrt. Es handelt sich hierbei um genormte Polypropylen-Kunststoffkästen, die zu Lager- und Transportzwecken in verschiedenen Größen eingesetzt werden. Aus brandschutztechnischer Sicht sind die Kleinladungs-

träger aber auch die Kabelbäume problematisch. Unternehmen, die Kunststoffmaterial herstellen und lagern, haben Brände erlebt, die zu erheblichem Sachschaden bis hin zum Totalverlust führten.

#### Ein Brandverhalten wie Benzin

Es gibt vor allem zwei Probleme, wenn KLT und Kunststoffe zum Einsatz kommen: Eines stellt die sehr gute Brennbarkeit des Materials dar. Polypropylen und Polyethylen verhalten sich beim Brand wie brennbare Flüssigkeiten und zeigen eine vergleichbare Wärmefreisetzung wie Benzin. Wenn eine gewisse Vorbrennzeit gegeben ist, sich also genügend Material verflüssigt hat, gibt es einen so

genannten Lachenbrand unterhalb der Lagerkonstellation. Das brennend abtropfende Material entzündet alle benachbarten Materialien, während die große Wärmeenergie das Feuer weiter anfacht. Als zweites Problem kommt hinzu, dass ein solcher Brand schwer zu löschen ist, da sich Wasser schwer auf Kunststoffoberflächen applizieren lässt. Das Wasser perlt ab, weil der Kunststoff nicht wie etwa Kartonagen vorbenetzbar ist.

# DAS SCHUTZZIEL: SICHERER ERHALT DER LIEFERKETTE

Oberstes Schutzziel bei der Planung einer geeigneten Brandschutzlösung war für den Kunden, das Risiko einer Brandentstehung bzw. -ausbreitung zu minimieren, im Einzelnen:

- Übergeordnet: Personenschutz und Umweltschutz
- Schutz von Investitionen und Sachwerten
- Schutz der laufenden Betriebsprozesse und damit der hohen Verfügbarkeit des Lagers und der eingelagerten Waren
- Keine Wiederholung eines Wasserschadens, schon gar nicht durch eine Sprinkleranlage

### DIE LÖSUNG

Brände sind schwer zu löschen – leichter ist es, einem Brand vorzubeugen

Der hohe Automatisierungsgrad des Kleinteilelagers und die Lieferverpflichtung und Abhängigkeit von den Just-in-Sequence-Prozessen des Automobilherstellers erlauben keine brandbedingte Unterbrechung der Lieferfähigkeit. Daher entschied man sich bei der **IMPERIAL** Automotive Logistics GmbH für eine hochsensible Brandfrüherkennung mittels Ansaugrauchmeldern Typ TITANUS PRO·SENS®, um bereits in der sehr frühen Phase einer möglichen Brandentstehung geringste Rauchpartikel detektieren zu können. Als weitere vorbeugende Maßnahme setzt der Betreiber auf aktiven Schutz: Das Brandvermeidungskonzept mittels Sauerstoffreduzierung vermindert das Risiko
einer Brandentstehung sowie
-ausbreitung drastisch und baut
eine Schutzatmosphäre auf, in der
sich dennoch das Personal ohne
Einschränkungen bewegen kann.
Die Wahl fiel auf das Brandvermeidungssystem OxyReduct® von
WAGNER.

## Das Prinzip Sauerstoffreduzierung

Durch Einleiten von Stickstoff wird die Sauerstoffkonzentration im zu schützenden Bereich unter die spezifische Entzündungsgrenze des dort vorherrschenden Materials abgesenkt und dauerhaft gehalten. Der vorhandene Sauerstoff reicht nicht mehr aus, dass sich ein Feuer aufrechterhalten oder ausbreiten kann. Da es faktisch nicht mehr brennen kann, können auch Folgeschäden, die durch Rauch, Ruß oder Löschmittel verursacht werden, ausgeschlossen werden. Der Restsauerstoffgehalt im Schutzraum ist auf <14,6 Vol.-% gemäß VdS-Richtlinie definiert, unterhalb der Entzündungsgrenze von Polypropylen, dem kritischen Kunststoffmaterial, aus dem die Kleinladungsträger bestehen.



Das vollautomatische Hochregallager mit Kleinladungsträgern wird vor Brandgefahren mittels Ansaugrauchmeldesystem sowie aktiver Brandvermeidung geschützt.

## Mit OxyReduct® auch im Notfall geschützt

Die Brandvermeidungsanlage OxyReduct® besteht aus drei wesentlichen Komponenten: Dem Stickstofferzeuger, der Steuerzentrale OxyControl und den Sauerstoffsensoren OXY·SENS®. Die Steuerzentrale überwacht die vorgegebene Sauerstoffkonzentration und sorgt bei Bedarf für Stickstoffzufuhr. Auch die Anzeigen und Alarmierungseinrichtungen sowie die elektrischen Leitungen kontrolliert sie und setzt bei eventuellen Störungen entsprechende Meldungen ab. Bei einem Stromausfall wird sie mittels einer eigenen Notstromversorgung über mindestens 30 Stunden in

Betrieb gehalten. Der OXY·SENS®-Sauerstoffsensor misst kontinuierlich den Sauerstoffgehalt der Raumluft in den Schutzbereichen. Acht voneinander unabhängige, hochwertige Sauerstoffsensoren mit einer Messgenauigkeit von ±0,1% des Messwertes sind dazu im Schutzbereich eingesetzt. Alle Anlagenteile sind redundant vorhanden, sodass beim Ausfall einzelner Komponenten oder bei Wartungsarbeiten der Betrieb weiterhin gesichert ist.

#### FEUERDREIECK



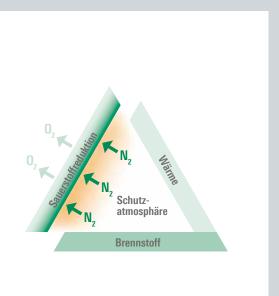
Wenn Sauerstoff, Wärme und ein Brennstoff zusammenkommen, entsteht Brandgefahr.



TITANUS® Ansaugrauchmeldesystem zur hochsensiblen und falschalarmsicheren Brandfrüherkennung, gemäß EN 54-20 Klasse A



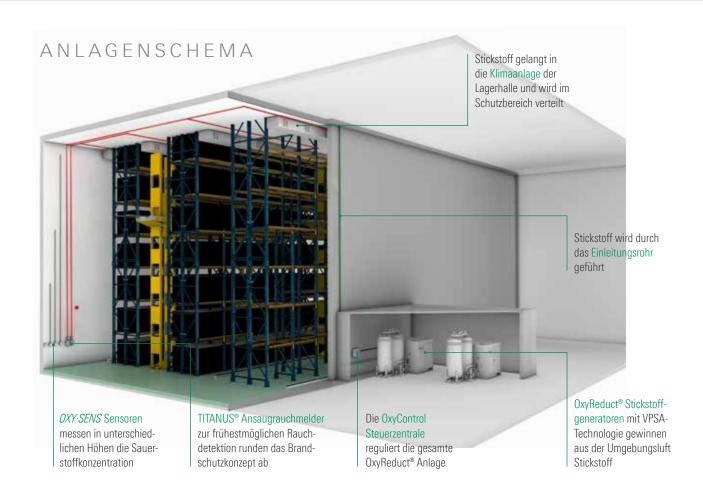
Wenn herkömmliche Brandschutzsysteme an ihre Grenzen stoßen, kommt das patentierte Brandvermeidungssystem OxyReduct® zum Einsatz



Unter sauerstoffreduzierter Atmosphäre mit OxyReduct® wird die Brandgefahr stark gehemmt.

#### Resümee

Automatisierte Hochregallager stellen besondere Anforderungen an den Brandschutz, um Waren und Menschen zu schützen und die Lieferfähigkeit und Wettbewerbsfähigkeit zu gewährleisten. Denn einen Ausfall kann sich kein Unternehmen leisten. Mit der aktiven Brandvermeidungstechnik OxyReduct® hat WAGNER eine Lösung geschaffen, die diesen Anforderungen gerecht wird und das Lager vor brandbedingten Betriebs- und Lieferausfällen schützt.









WAGNER setzt Maßstäbe im Brandschutz – durch innovative Lösungen, die umfassend schützen: Brandmeldeanlagen, Ansaugrauchmelder TITANUS® zur Frühesterkennung, Feuerlöschung mit FirExting®, aktive Brandvermeidung mit OxyReduct® und Gefahrenmanagement VisuLAN®. www.wagner.de

## Zentrale WAGNER Group GmbH

Schleswigstraße 1–5 D-30853 Langenhagen Tel. +49 511 97383 0 info@wagner.de

#### Vertriebsstandorte Deutschland

#### **WAGNER Bayern GmbH**

Trausnitzstraße 8 D-81671 München Tel. +49 89 450551 0 muenchen@wagner.de

#### Niederlassung Berlin

Am Müggelpark 19 D-15537 Gosen Tel. +49 3362 7406 0 berlin@wagner.de

#### Niederlassung Frankfurt/Main

Siemensstraße 1 D-61239 Ober-Mörlen Tel. +49 6002 9106 0 frankfurt@wagner.de

#### **Niederlassung Hamburg**

Oehleckerring 13 D-22419 Hamburg Tel. +49 40 6056617 0 hamburg@wagner.de

#### Niederlassung Hannover

Schleswigstraße 1–5 D-30853 Langenhagen Tel. +49 511 97383 0 hannover@wagner.de

#### Büro Köln

Hermann-Heinrich-Gossen-Str. 4 D-50858 Köln Tel. +49 2234 20020 0 koeln@wagner.de

#### Büro Leipzig

Zeppelinstraße 2 D-04509 Wiedemar Tel. +49 34207 645 0 leipzig@wagner.de

#### Niederlassung Mülheim/Ruhr

Reichstraße 37–39 D-45479 Mülheim a. d. Ruhr Tel. +49 208 41995 0 muelheim@wagner.de

#### Niederlassung Stuttgart

Gröninger Weg 19 D-74379 Ingersheim Tel. +49 7142 788997 0 stuttgart@wagner.de

#### Vertriebsstandorte International

### Benelux WAGNER Nederland B.V.

Computerweg 10 NL-3542 DR Utrecht Tel. +31 346 5580 10 info@wagner-nl.com

## Großbritannien WAGNER UK Limited

Unit H
Suites 3&4 Peek Business Centre
Woodside, Dunmow Road
Bishop's Stortford
Hertfordshire CM23 5RG
Tel. +44 870 333 6116
info@wagner-uk.com

#### Österreich WAGNER Austria GmbH

Am Hafen 6/1/12 A-2100 Korneuburg Tel. +43 2262 64262 0 office@wagner-austria.com

## Polen WAGNER Poland Sp. z o.o.

ul. Puławska 38 PL-05-500 Piaseczno Tel. +48 22 185530 0 info@wagnerpoland.pl

#### Russland WAGNER RU GmbH

Businesszentrum SMART PARK 117246, Moskau Nauchnij Projezd 14 A, Geb.1, Büro 4.12. Tel. +7 495 96767 69 info@wagner-russia.com

### WAGNER SCHWEIZ AG

Industriestrasse 44 CH-8304 Wallisellen Tel. +41 44 832540 0 info@wagner-schweiz.ch

#### Singapur WAGNER Asia

No 61 Tai Seng Avenue #B1-01 Crescendas Print Media Hub Singapore 534167 Tel. +65 6296 7828 info@wagner-asia.com

#### USA WAGNER Fire Safety, Inc.

135 Beaver Street #402 Waltham, MA 02452 Tel. +1 781 899 9100 info@wagner-us.com

